

## 12.—Subsides en espèces accordés aux chemins de fer jusqu'au 31 décembre 1939, par chemin de fer

Chemin de fer	Accordé par—			Total
	Le fédéral	Les provinces	Les municipalités	
	\$	\$	\$	\$
National Canadien.....	64,403,853 <sup>1</sup>	16,677,208	7,393,866	88,474,927
Pacifique Canadien.....	25,000,000	937,657	464,761	26,402,418
Lignes cédées au C.P.—coût au Gouvernement.....	5,089,509	Nil	Nil	5,089,509
North Shore Railway (Subside du fédéral).....	36,234,310	"	"	36,234,310
Payé à la province de Québec pour le North Shore.....	1,500,000	"	"	1,500,000
Emprunt remboursé pour la remise des terres octroyées (6,793,014 acres).....	2,394,000	"	"	2,394,000
Lignes acquises.....	10,189,521	"	"	10,189,521
Embranchements.....	11,091,608	9,054,945	2,527,150	22,673,703
Lignes sous bail—bail basé sur—				
Intérêts sur obligations ou dividendes sur actions.....	7,488,367	4,224,388	1,545,246	13,258,001
Loyer fixe.....	20,224	24,102	Nil	44,326
Recettes brutes.....	853,445	346,500	73,000	1,272,945
Totaux, Pacifique Canadien.....	99,860,984	14,587,592	4,610,157	119,058,733
Autres chemins de fer.....	7,935,386	2,126,869	1,297,668	11,359,923
<b>Totaux, tous chemins de fer....</b>	<b>172,200,223</b>	<b>33,391,669</b>	<b>13,301,691</b>	<b>218,893,583</b>

<sup>1</sup> Y compris un prêt de \$15,143,633 au Grand Tronc.

Pendant la période d'expansion ferroviaire avant la guerre de 1914-18, les gouvernements provinciaux garantissaient les obligations de certaines lignes de chemins de fer qui, par la suite, ont été incorporées aux chemins de fer du Canadien National. A mesure que ces obligations arrivent à l'échéance, elles sont payées par le Canadien National en grande partie au moyen de fonds obtenus par l'émission de nouvelles obligations garanties par le Gouvernement fédéral. De cette façon, des obligations garanties par les gouvernements d'Ontario, de Manitoba et de Saskatchewan ont été éliminées ces dernières années.

## 13.—Obligations des chemins de fer garanties par le Gouvernement fédéral et par les gouvernements provinciaux, 31 décembre 1939

Gouvernement	Canadien National	Canadien Pacifique	Autres chemins de fer	Total
	\$	\$	\$	\$
Gouvernements provinciaux—				
Nouveau-Brunswick.....	2,727,977	620,000	Nil	3,347,977
Alberta.....	10,377,762	Nil	"	10,377,762
Colombie-Britannique.....	25,026,001	"	20,160,000	45,186,001
Total garanti par les provinces....	38,131,740	620,000	20,160,000	58,911,740
Gouvernement fédéral.....	837,708,753 <sup>1</sup>	Nil	Nil	837,708,753 <sup>1</sup>
<b>Grand total.....</b>	<b>875,840,493<sup>1</sup></b>	<b>620,000</b>	<b>20,160,000</b>	<b>896,620,493<sup>1</sup></b>

<sup>1</sup> Ne comprend pas \$216,207,142 d'obligations perpétuelles et d'actions garanties du Grand Tronc, qui maintenant fait partie du Canadien National, dont l'intérêt et les dividendes sont garantis par le Gouvernement fédéral.

## STATISTIQUES FINANCIÈRES DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

L'Annuaire de 1926 donne, pp. 611-13, une description de l'origine et du développement des chemins de fer de l'Etat au Canada. Cet article décrit leur unification sous les chemins de fer du Canadien National en 1923. Le chemin de fer de la baie d'Hudson est une valeur passive directe au compte du Gouvernement fédéral et est exploité par le Canadien National pour le compte du Gouvernement